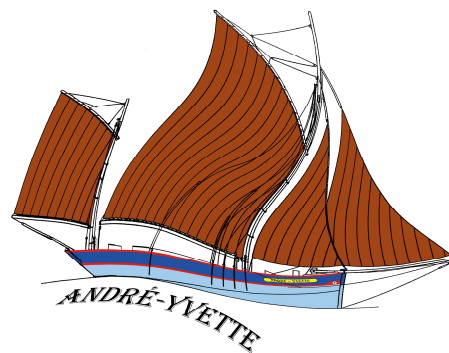


LES AMIS DE L'ANDRÉ-YVETTE

Chez M. Richard Tropé
Porsmoric
29360 Clohars-Carnoët
Tél : 02 98 39 97 20
06 30 80 95 38



Compte-rendu du conseil d'administration 14 octobre 2011 à Vannes

Etaient présents *Richard et Jöelle Tropé, Gilles Brouillet, Gaston Gudner, Maurice Lecarour, Albert Lodeau, Alain Deflorene.*

Michèle Grainguer, Marc Chapiro, Maurice Petit, Jean-Luc Kérébel étant excusés

Retour sur les travaux de rénovation à Saint-Vaast la Hougue et rôle de l'association. Le bateau remis dans les temps à la disposition de jeunes en rupture pour la session de septembre, navigue actuellement avec à son bord un groupe de 6 jeunes. Les éducateurs sensibilisés par la mobilisation des bénévoles et les résultats obtenus nous ont fait savoir combien ils adhéraient à notre action et étaient très satisfaits des aménagements apportés. ***L'utilisation leur permettra de faire à la lumière de l'expérience les remarques et les modifications qui pourraient être réalisées cet hiver.***

Le président revient sur le rôle essentiel de l'association :

-conception du projet, réalisation des plans, études des devis, suivi des travaux et contrôles des factures, en étroite liaison avec le chantier.

-fourniture d'une main d'œuvre importante, fidèle toute la durée du chantier qui, à raison de 9 déplacements de une semaine parfois deux semaines d'affilée, ont assuré le désarmement, la dépollution et l'assainissement des fonds, la révision après démontage systématique de tous les éléments implantés sur le pont (bois, fer, moteurs, accessoires, électricité, poulies, cordages etc) peintures (intérieur et extérieur) réarmement et convoyage retour. Ce poste essentiel représente 3000 heures de travail soit 79100 euros.

-recherche de partenaires financiers privés et institutionnels, négociations avec les entreprises qui ont concédés des renoncements de créances très significatives. (renoncements de créances et équivalent main d'œuvre inclus le budget s'élève à 600000 euros. Les participations (institutionnelles, privées, les renoncements de créances et l'équivalent main d'œuvre représentent 400 000 euros. L'ADPEP 56 financera le solde (210000 euros) sur ses fonds propres ou par l'emprunt. L'association des amis de l'AY se félicite de son action qui a permis de financer des 2/3 du budget travaux.

Travaux de maintenance et de finition, hiver 2011-2012 :

Ils se dérouleront dès le **8 novembre 2011** à raison d'une intervention par semaine **le mardi**.

Une semaine du **6 février au 10 février 2012** qui permettra de terminer les aménagements intérieurs.

La sortie du bateau à Kéroman du **23 avril au 30 avril 2012** est prévue pour un grand carénage à l'issue de la session de jeunes en rupture. Un budget doit être alloué à ces opérations qui sont estimées à **13000 euros**. Le président des PEP tenu au courant, n'envisage apparemment pas de dégager les fonds nécessaires. Le CA des amis de l'AY, à l'unanimité décide de s'engager de nouveau dans une campagne de travaux 2011-2012 uniquement si le budget indispensable est voté en amont.

L'idée de relancer une souscription de la fondation du patrimoine pour les travaux complémentaires (**150000 euros**) qui n'ont pu être réalisés dans la foulée faute de financement et qui devront l'être

impérativement à court terme est évoquée Nous avons l'expérience de cette opération lourde que nous avons menée pour la première tranche des travaux et qui bien qu'ayant rapporté **20000** euros, n'ait pas répondu à nos attentes, sans doute par manque de mobilisation et d'absence de relais. Nous avons là manqué une belle opportunité.

Les PEP 56 avec leurs réseaux et leurs forces militantes pourraient à leur tour initier et conduire cette opération que bien sûr nous accompagnerions.

Le **5 et 6 mai 2012** des portes ouvertes pourraient éventuellement être envisagées à Lorient, suivi le **7 et 8 mai 2012** de 2 jours de navigation pour les gagnants de la tombola (projet à travailler)

Journée de bénévoles : sera proposée cette année le **10 juin 2012**.

Gestion et exploitation de la gabare, hors jeunes en rupture .Le comité de pilotage que nous connaissons est maintenant une commission du DEL. Elle s'est réunie cette semaine afin de faire le point de la situation et de définir le développement de l'offre et les modalités de mise en œuvre. Une seconde réunion de travail se tiendra la semaine prochaine pour finaliser. Richard, Marc et Alain en font partie avec Jean Yves Lemartelot

Le siège manifeste sa volonté de recentrer et de piloter, au cœur du DEL, sous la responsabilité de Bérénice, l'exploitation « commerciale du bateau » Nous approuvons cette initiative que nous accompagnerons sans réserve.

Nous constatons que le nombre d'adhérents est en net recul, actuellement **72** en 2011 au lieu de plus de **100** en 2010.

Le prix de l'adhésion passera de 12€ à 15 pour les membres actifs
de 17€ à 20€ pour les couples
de 35€ à 50€ pour les bienfaiteurs

Le site est très régulièrement consulté, le « bout dehors » très dense cette année est adressé tous les 3 mois aux adhérents ; l'absence de la gabare sur les plans d'eau et aux grandes manifestations nautiques en est elle la cause ?

Produits dérivés peu d'occasions de les proposer cette année. Les stylos et les cartes postales s'épuisent, les polos se vendent bien, il faudra réassortir certaines tailles.

Les puzzles se vendent mal peut-être sont-ils trop chers ? **Quels objets nouveaux pourrait-on proposer** ? Des plaquettes de chocolats, des briquets ? des sets de table ? La question sera à l'ordre du jour de l'assemblée générale en janvier 2012.